

DATEN UND FAKTEN

FALTTORE

JETZT NEU:
Alu Falttor 46 AF
mit geprüfem
U-Wert bis
2,4 W/m²K



B+N Tortechnik GmbH | Drei Linden 7 | 77746 Schutterwald
Telefon: +49 781 28404-0 | Telefax: +49 781 28404-140
E-Mail: info@tortechnik.com | www.tortechnik.com



RAUMWUNDER UND WARTUNGSARM

FALTTÖRE

Falttöre zeichnen sich durch sehr flexible Gestaltungs- und Einsatzmöglichkeiten aus, insbesondere bei geringen Platzverhältnissen im Innenraum. Dabei ist unsere klassische Aluminiumausführung ein echtes Designelement.

GUT DURCHDACHT

Falttöre haben einen geringen Platzbedarf auf der gewünschten Anschlagseite. Dies bezieht sich sowohl auf den Seitenplatz als auch auf den benötigten Sturzbedarf. Die lichte Breite bleibt bei einer Ausführung mit 180° Öffnung oder Profilaufdopplung vollständig nutzbar.

Der Tortyp 46 AF basiert auf einer robusten Aluminium-Rahmen-Sprossen-Konstruktion. Verschiedene Beschlagtypen erlauben den Einsatz unter fast allen Gebäude- und Platzverhältnissen. Bei außen angeschlagenen Toren bleibt der Innenraum vollständig nutzbar.

In der Standard-Konfiguration wird das Falttor mit einem geschlossenen Bodenfeld z.B. aus Stucco- oder Glattblechpaneelen und die weiteren Felder für einen optimalen Lichteinfall mit einer isolierenden Kunststoff-Doppelverglasung ausgeführt. Um eine besondere Langlebigkeit zu erreichen, können verschiedene Echtglasvarianten eingesetzt werden.

Das Torblatt besteht aus mehreren senkrecht nebeneinander angeordneten, seitlich verschieb- und drehbaren Flügeln, die untereinander mit 3-teiligen Alu-Torbändern verbunden sind. Die Torbänder können in alle Achsen individuell eingestellt werden. Die Flügelpakete werden leichtgängig

in einer über dem Torblatt angebrachten Spezialschiene durch Rollenapparate mit doppelpaarigen, kuggelagerten Laufrollen geführt. Über im Profil integrierte, nicht sichtbare Treibriegel werden die Flügel in ihrer Endposition verriegelt. Diese können sowohl von innen als auch außen abschließbar ausgeführt werden. Die Torflügelprofile bestehen aus stranggepressten Aluminium-Hohlprofilen und sind für die entsprechenden Torgrößen und statischen Erfordernisse ausgelegt. Die Abdichtung zwischen den einzelnen Flügeln sowie zum Zargenrohr wird durch langlebige Gummidichtungen mit einer speziellen Überlappung realisiert, wodurch auch der Fingerklemmschutz gewährleistet ist. Die Füllungen werden innen mit PVC- oder Alu-Klemmleisten gehalten und außen mit UV-beständigen Dreilippen-Gummiprofilen abgedichtet. Die Profile sind im Alu-Naturton E6/EV1 eloxiert und können auf Wunsch in jeder RAL-Farbe pulverbeschichtet werden.

EINFACH ZUGÄNLICH

Der Einsatz von Schluپftüren ist in jedem gewünschten Torflügel möglich. In der Standardausführung liegt die Schwellenhöhe bei 135 mm. Auf Wunsch ist auch eine Niedrigschwelle möglich, welche eine Schwellenhöhe von 30 mm hat.



JETZT NEU

Alu Falttor 46 AF jetzt mit geprüftem U-Wert bis 2,4 W/m²K
Referenztor 4 x 4 m, Teilung 2:2, Außen angeschlagen

FÜLLUNG	U-Wert [W/m ² K]	MIT SCHLUPFTÜR
Ecotop (Doppelverglasung)	3,1	3,4
Energy (Dreifachverglasung)	2,9	3,1
Echtglas (U-Wert 2,6 W/m ² K)	3,4	3,6
Echtglas (U-Wert 1,1 W/m ² K)	2,5	2,8
Stucco- / Glattblechpaneel	2,4	2,7

◀ Montage Schlupftür eines Seitenteils



EINSATZGEBIETE

- Waschhallen
- Feuerwehren
- Anlagenbau
- große Öffnungen, z.B. Hangartore
- u.v.m.



Bei einer ungeraden Flügelanzahl bzw. auch bei Einzelflügeln kann ein Gehflügel ausgeführt werden. Der Gehflügel ermöglicht einen barrierefreien Durchgang bei gleichzeitig großer Durchgangsbreite und ist dadurch eine ideale Lösung für Personen- und Warenverkehr. Bei hohen Torflügeln kann der Gehflügel auch in einer geteilten Variante konstruiert werden.

Die Schlupftüren und Gehflügel können optional mit einem Obentürschließer ausgestattet werden. Des Weiteren stehen diverse Schloss- und Beschlagkombinationen zur Auswahl. Bei elektrischem Betrieb ist die Schlupftür mithilfe von Magnetkontakten abgesichert.

Das Tor lässt sich manuell oder elektrisch antreiben. Falls erforderlich, kann ein Wetterschutzdach eingesetzt werden. Die genauen Abmessungen hängen vom Öffnungswinkel bzw. der Ausstattung der Toranlage ab. Die Laufschienebefestigung erfolgt mittels einstellbarer Schraubmontage an den mitgelieferten Abhängewinkeln.

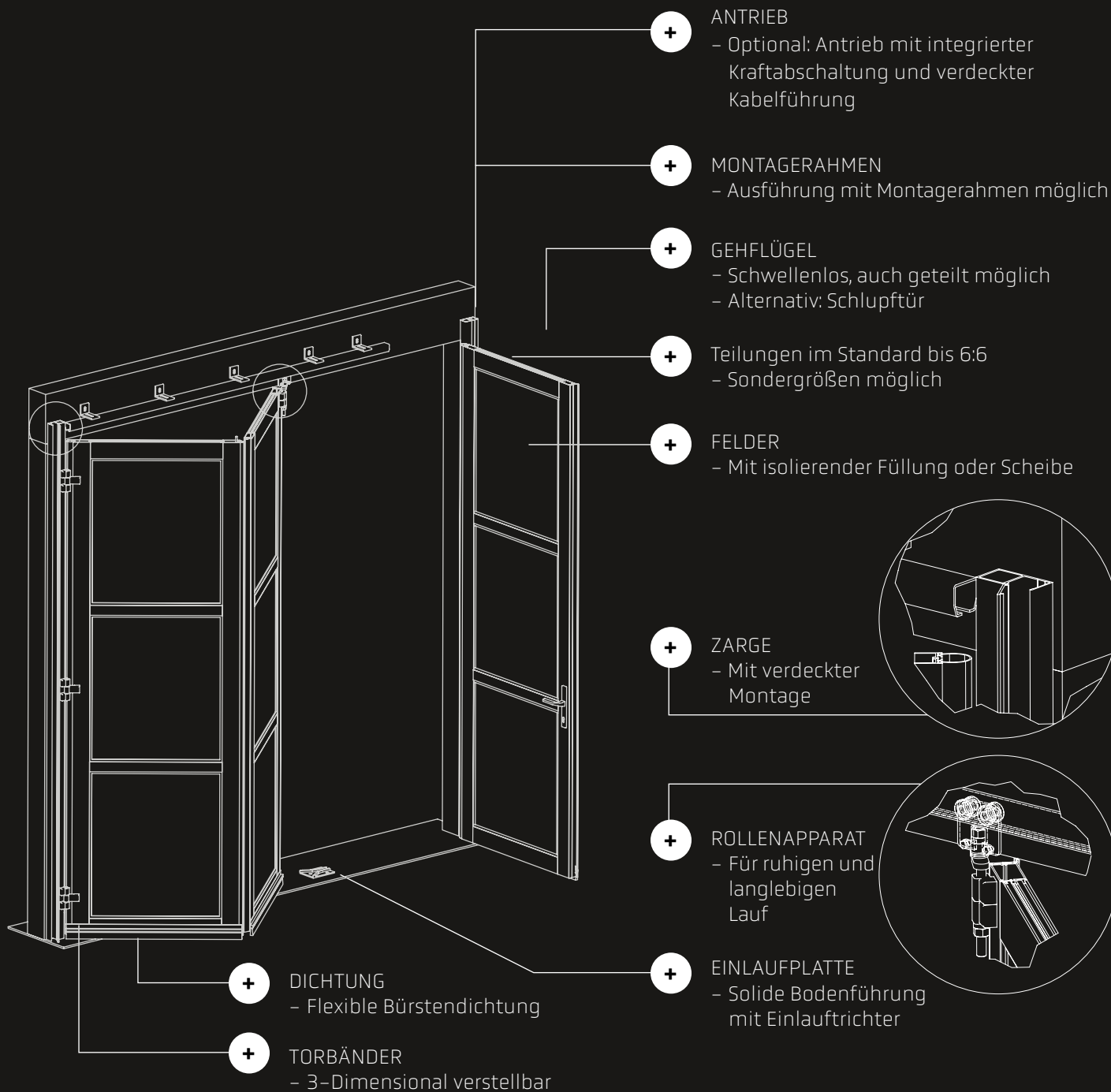


TIPP

- Besonders passend in Waschhallen durch das Verhindern von Tropfnässe
- In fassadenbündiger Form besonders gut in die Gebäudehülle integrierbar

FALTTÖRE

FEATURES V 1.0



SHORT FACTS

BREITEN/HÖHEN

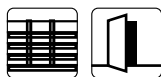


Weitere Größen im Rahmen von Sonderkonstruktionen möglich.

BEDIENUNG

- Handbetätigt
- E-Antrieb
- Feuerwehr-Schnellöffner

TORBLATTDESIGN + TÜREN



Torblatt-Teilung im Standard bis 6:6, Sonderaufteilungen möglich

Schlupftüren nach innen und außen öffnend; schwellenloser Gehflügel

FARBWAHL

Standard E6/EV1 eloxiert, optional: RAL nach Wahl

TORTYPEN

46 AF

FÜLLUNGEN

Weitere Informationen: → Seite 5

GANZ SCHÖN VIELE MÖGLICHKEITEN.

Neben der Funktionalität der Tore möchten wir natürlich auch, dass sich Ihr neues Tor an die örtlichen Gegebenheiten optimal anpasst.

FARBEN

AUSWAHLMÖGLICHKEITEN

Bei Lichtbandsektionen ist der Aluminiumrahmen standardmäßig in E6/EV1 eloxiert.

Optional lassen sich abhängig vom Tor-typ z.B. Rahmen, Füllungen und Paneele in allen Farben der RAL-Palette ausführen.

SCHEIBENAUSFÜHRUNGEN

ECOTOP [Standard]

Die Ecotop Doppelverglasung ist die optimale Scheibe für schmale Budgets.

Diese Scheibe wird standardmäßig als Verglasung eingesetzt.

PEARL [optional]

Die geperlte Oberfläche lässt Licht herein, aber neugierige Blicke von Außen nicht.

Sie streut das Licht und bietet einen hohen Blendschutz bei direkter Sonneneinstrahlung.

ENERGY [optional]

Mit der Energy-Dreifachverglasung minimieren Sie Ihre Energiekosten.

Sie ist eine zukunftssichere Lösung, die zur Steigerung der Energieeffizienz des Gebäudes beiträgt.



+ **HARD Oberflächenbeschichtung:** Alle Scheiben können optional eine **Nano-Oberflächenbeschichtung** erhalten, die zu einer glasähnlichen, sehr kratzfesten Oberfläche und zu erhöhter Chemikalienbeständigkeit sowie optischer Brillanz führt – unsere HARD Beschichtung schließt die Lücke zu Echtdglassystemen.

AUSGEWÄHLTE FÜLLUNGEN (WEITERE AUF ANFRAGE)

ALUMINIUM-STUCCO-PANEEL [Standard]

Beidseitiges Aluminium-Blech mit Stucco designierter Oberflächenprägung und innenliegendem Isolationskern aus Polystyrol.



ALUMINIUM-GLATTBLECH-PANEEL [optional]

Beidseitiges Aluminium-Blech mit innenliegendem Isolationskern aus Polystyrol. Standardmäßig eloxiert in E6/EV1.



STRECKMETALL [optional]

Stahl inklusive Pulverbeschichtung oder Aluminium, inkl. Alu-Klemmleisten.



GITTERSTABFÜLLUNG [optional]

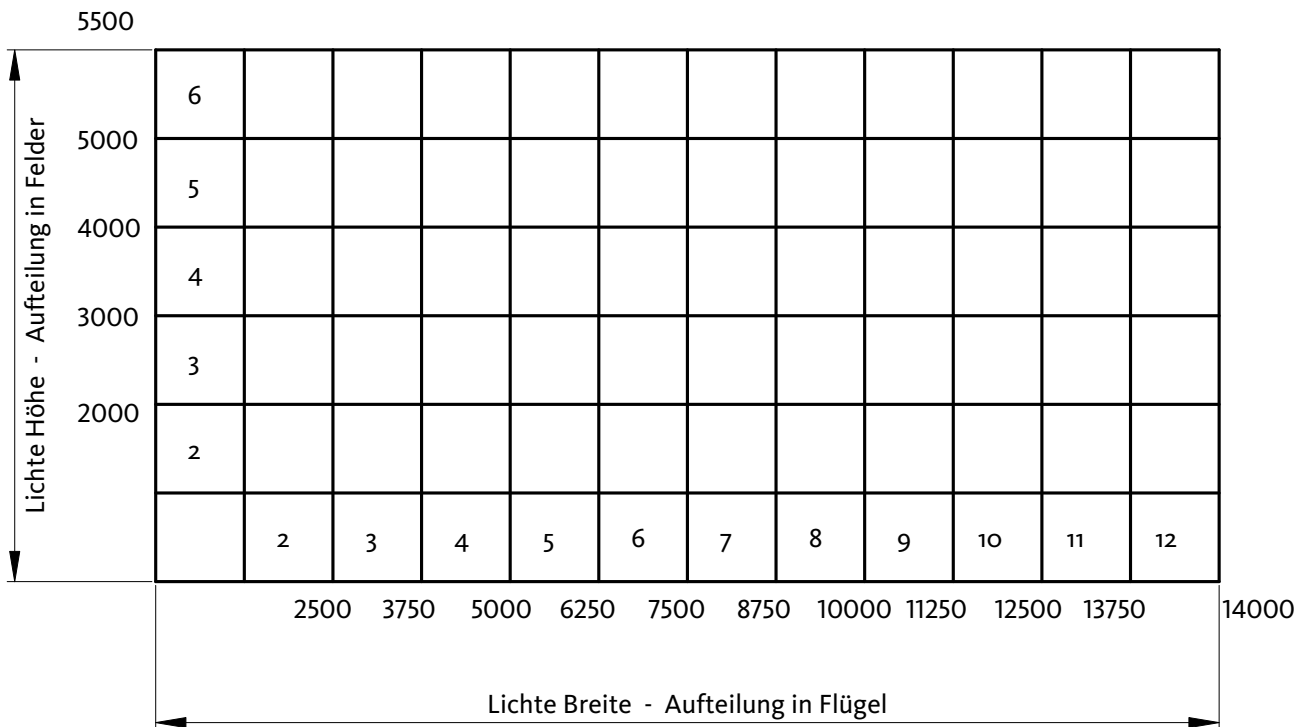
Beim Einsatz der Gitterstabfüllung ist eine Einzugsicherung erforderlich. Diese soll ein Einziehen von Personen beim Hochfahren des Tores verhindern.

LOCHBLECH [optional]

Die Lochblech-Füllung ist ein Aluminium-Blech mit Vierkantlochung. Kann in Alu-Natur oder gemäß der RAL-Palette pulverbeschichtet werden.

TECHNISCHE DATEN

Torblattaufteilung

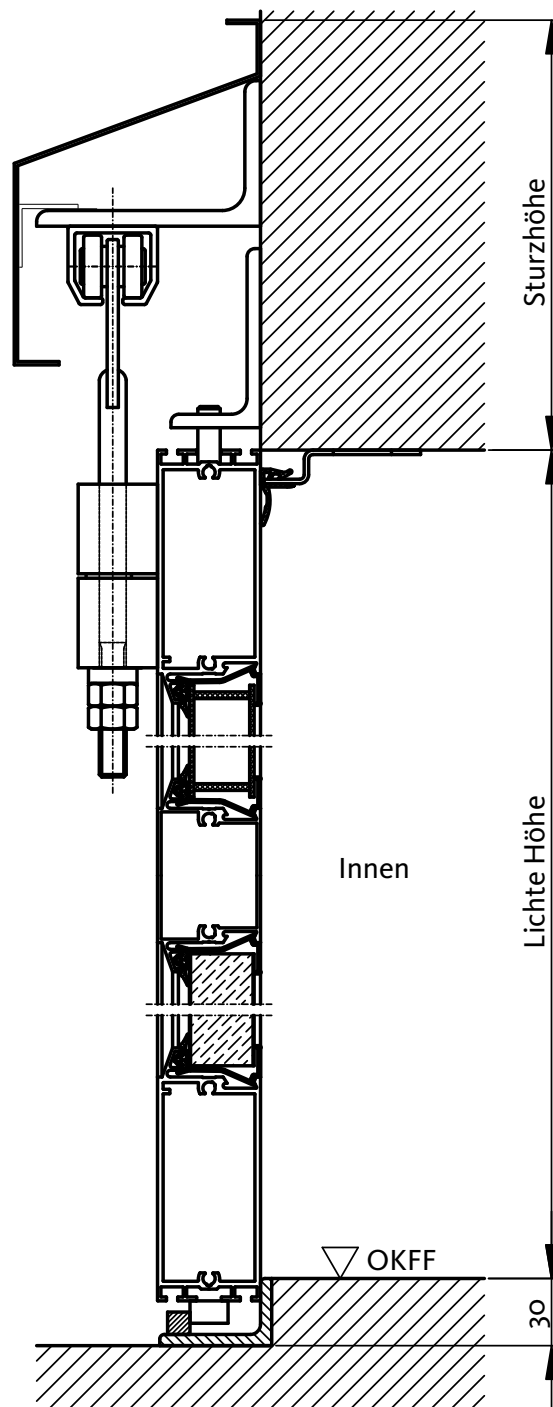


Erforderlicher Platzbedarf

Montage	Anschlagsart	Seitenplatz 90° Öffnung	Seitenplatz 180° Öffnung	Seitenplatz Feuerwehr- schnellöffner	Seitenplatz Profilauf- dopplung	Seitenplatz E-Antrieb	Sturzhöhe 90° Öffnung	Sturzhöhe 180° Öffnung	Sturzhöhe E-Antrieb
von außen	A mit Wetterschutzdach	100	Flügelbr. + 80		275	170	220	250	250
von außen in der Laibung	A mit Wetterschutzdach	0	Flügelbr. + 20			110	220	250	250
von innen	B	100	Flügelbr. + 80	160	275	170	175 (150)	195 (150)	195 (150)
von innen in der Laibung	B	0	Flügelbr. + 20			110	175 (150)	195 (150)	195 (150)
in der Laibung (innen)	Montagerahmen	0				160	190 (160)		210 (160)
in der Laibung (außen)	Montager. m. WSD	0				160	190 (160)		210 (160)

Anschlagsart A
montiert von außen

Oberer Anschluß
für 90° Öffnungswinkel
mit Wetterschutzdach

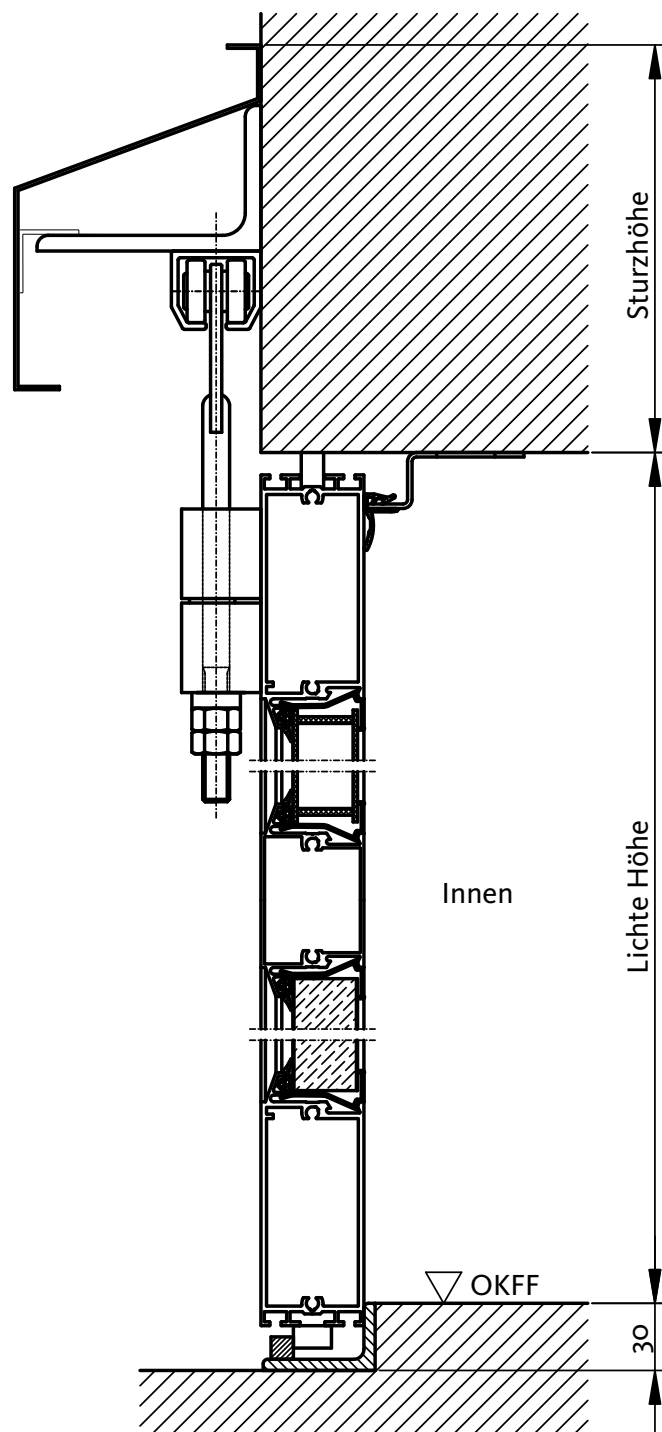


Unterer Anschluß
mit Bodenwinkel

Anschlagsart A

montiert von außen in der Laibung

Oberer Anschluß
für 90° Öffnungswinkel
mit Wetterschutzdach

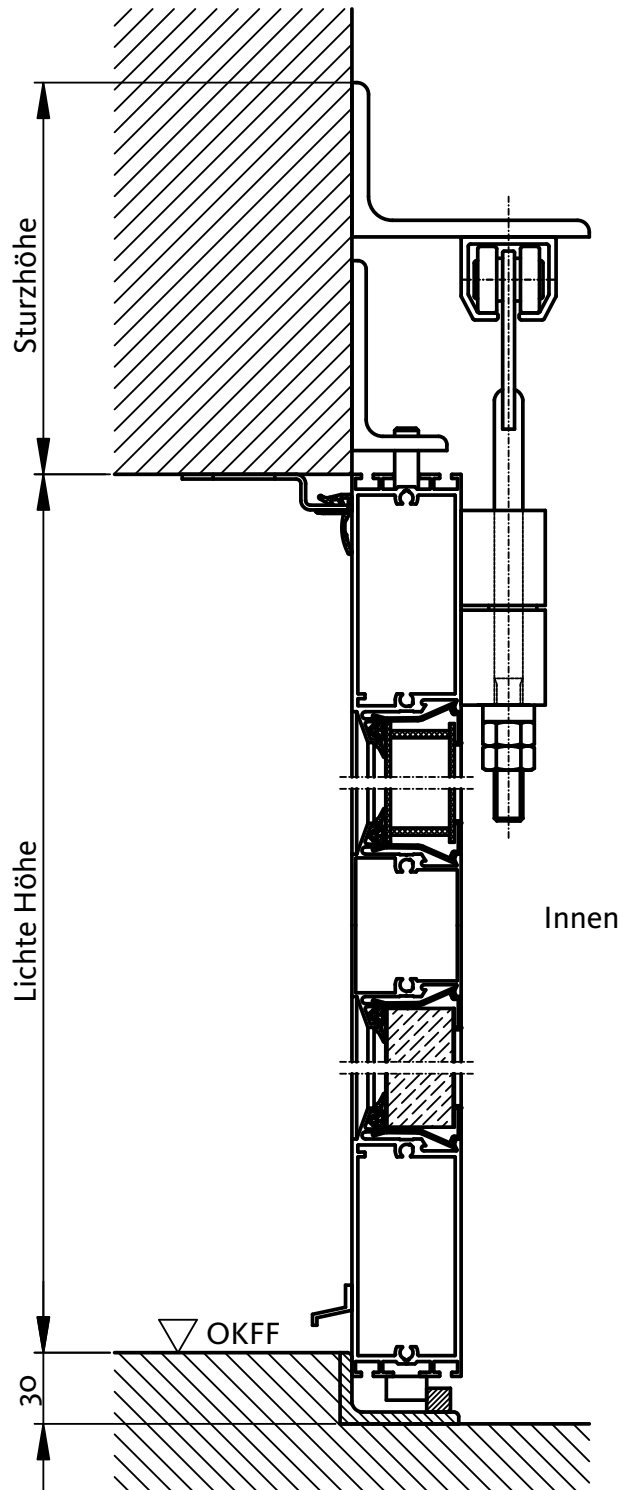


Unterer Anschluß
mit Bodenwinkel

Anschlagsart B
montiert von innen

Oberer Anschluß
für 90° Öffnungswinkel

Unterer Anschluß
mit Bodenwinkel

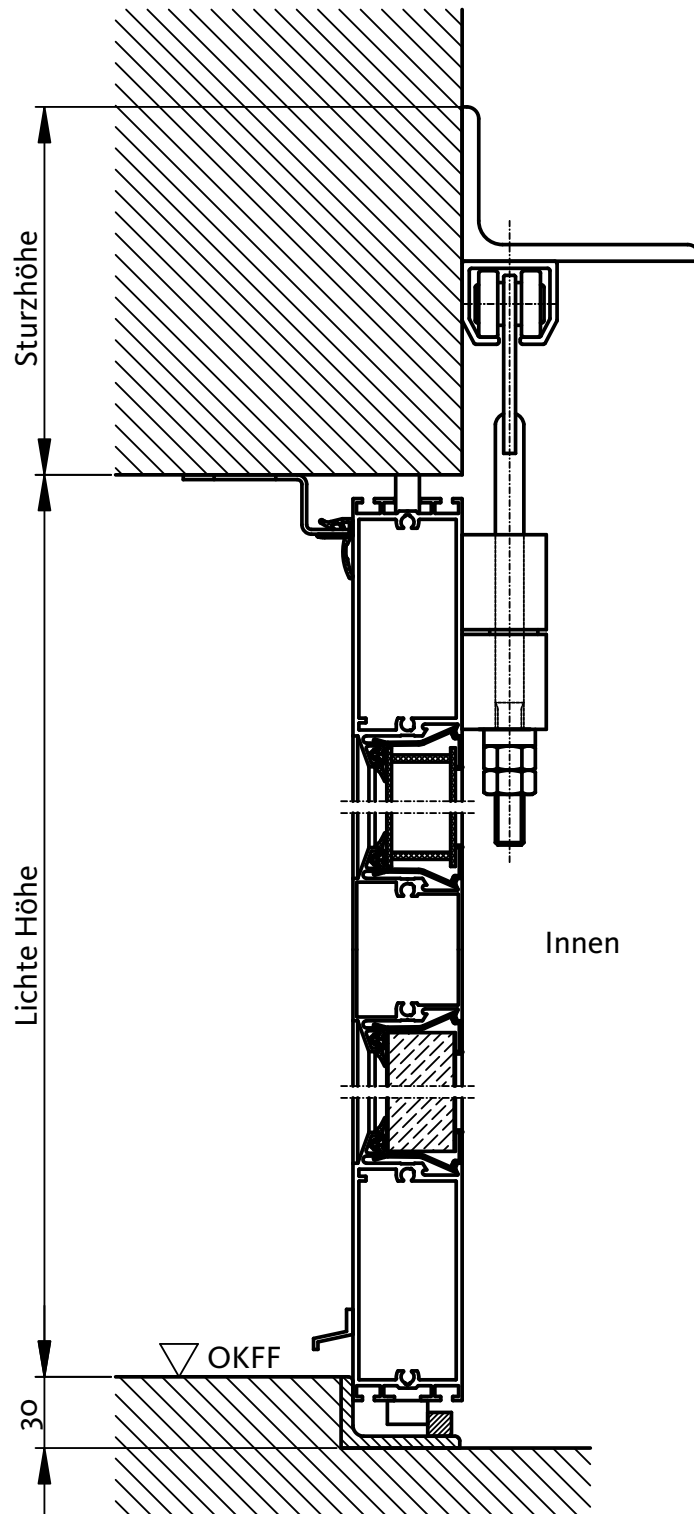


Anschlagsart B

montiert von innen in der Laibung

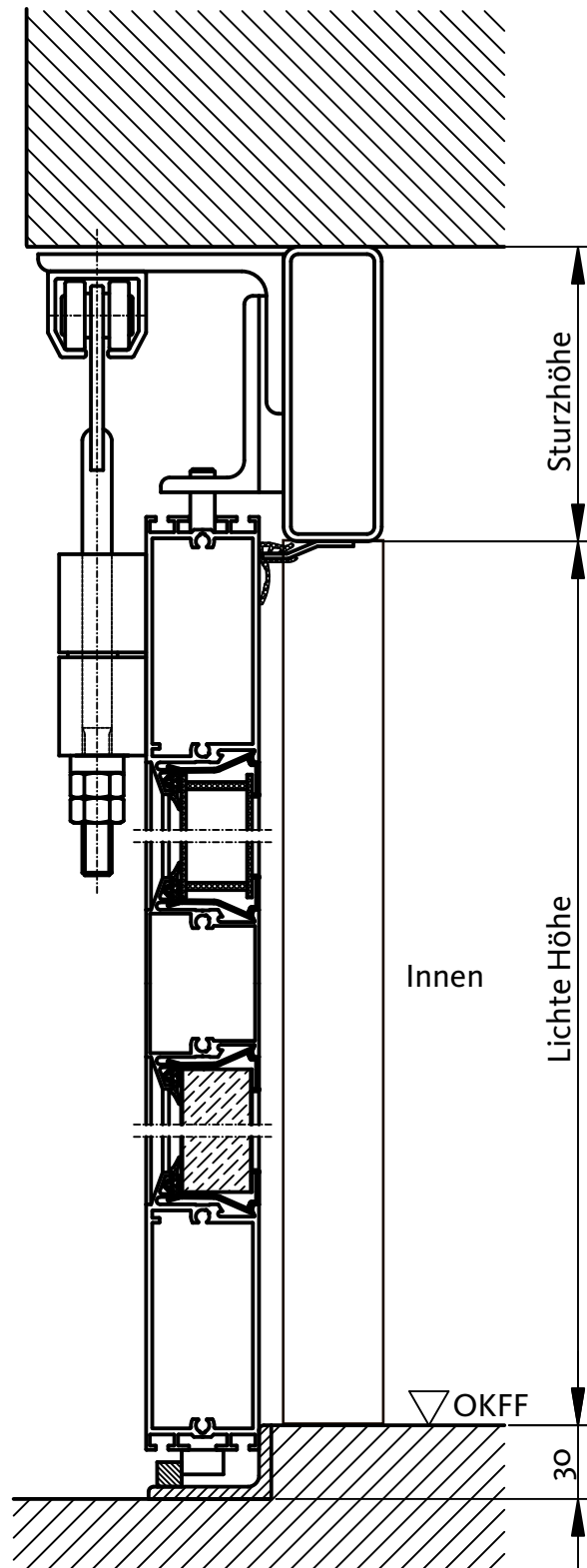
Oberer Anschluß
für 90° Öffnungswinkel

Unterer Anschluß
mit Bodenwinkel



Montagerahmen
montiert in der Laibung (außen)

Oberer Anschluß
für 90° Öffnungswinkel

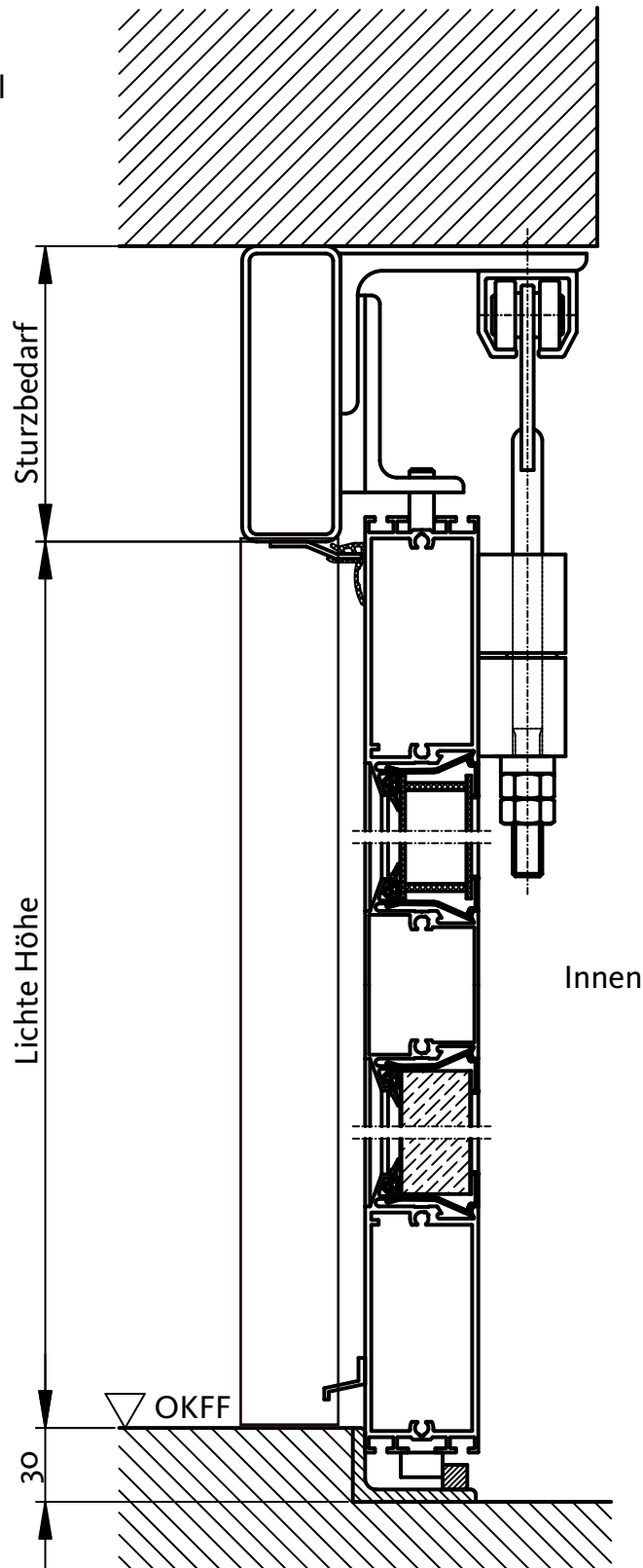


Unterer Anschluß
mit Bodenwinkel

Montagerahmen

montiert von in der Laibung (innen)

Oberer Anschluß
für 90° Öffnungswinkel

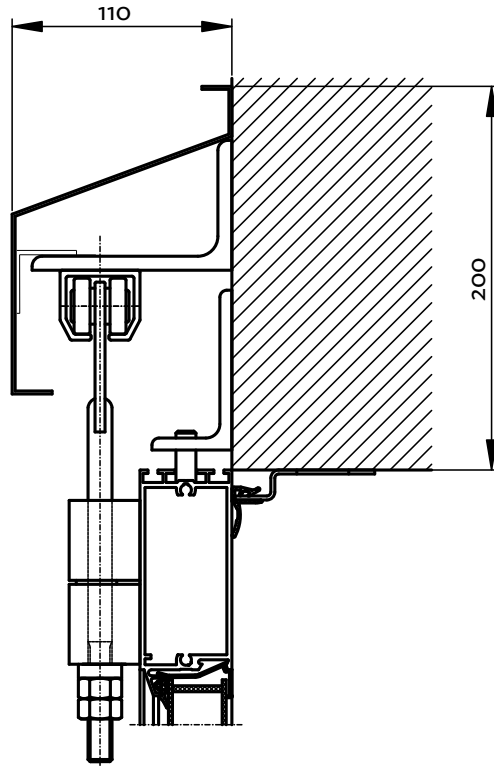


Unterer Anschluß
mit Bodenwinkel

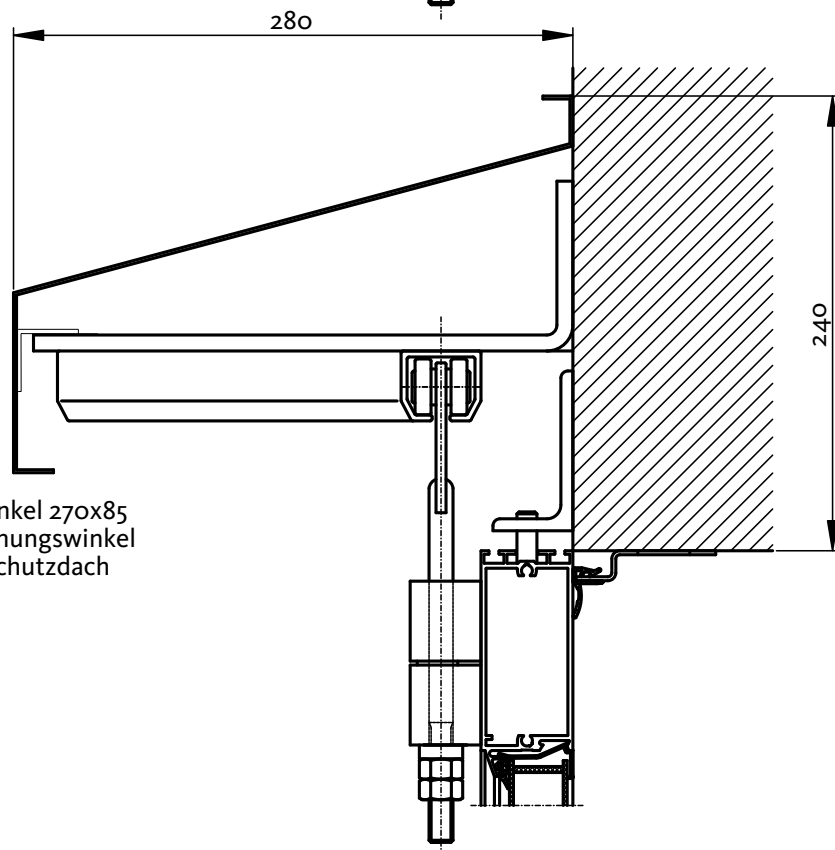
30

Innen

Aufhängewinkel 100x65
für 90° Öffnungswinkel
mit Wetterschutzdach



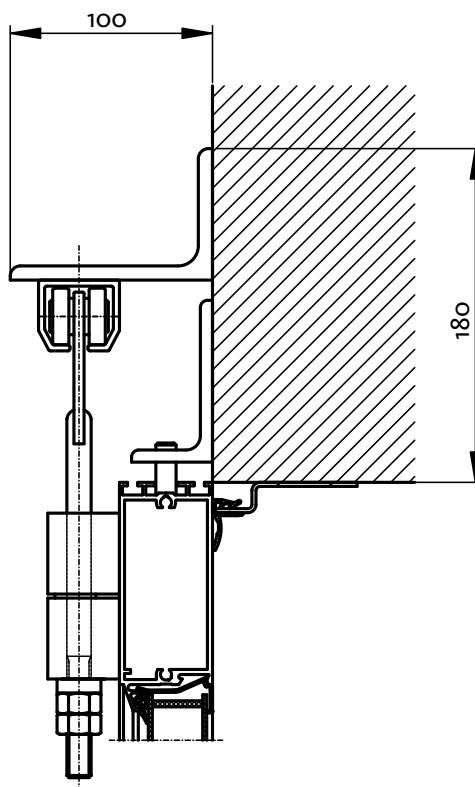
Aufhängewinkel 270x85
für 180° Öffnungswinkel
mit Wetterschutzdach



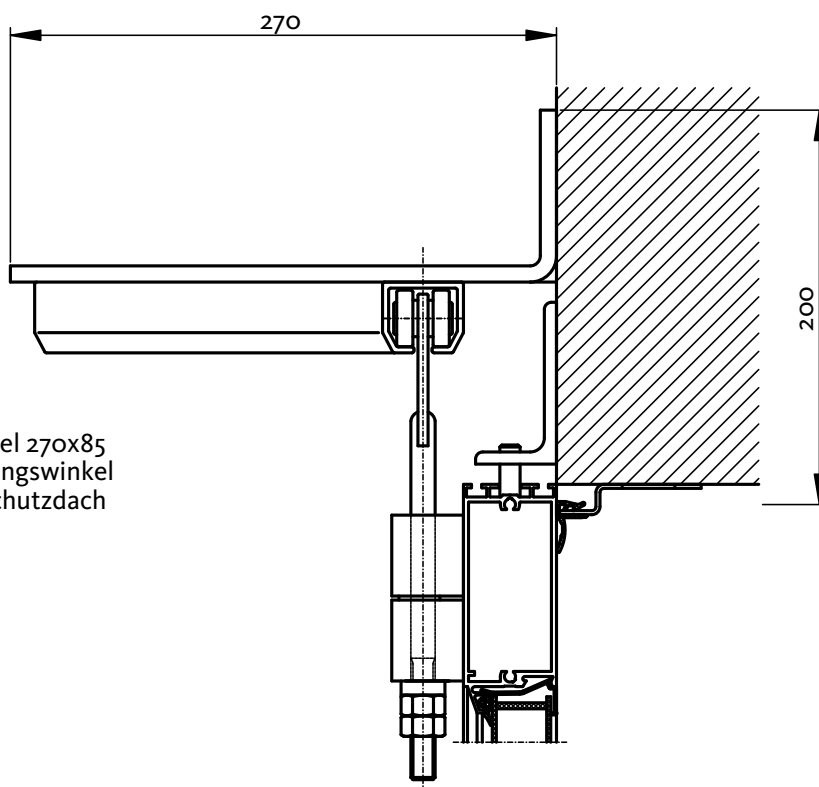
Obere Ansschlüsse

montiert von in der Laibung (innen)

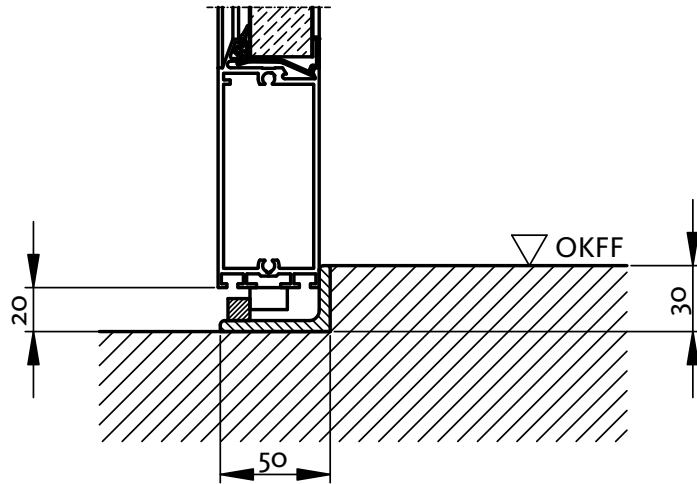
Aufhängewinkel 100x65
für 90° Öffnungswinkel
ohne Wetterschutzdach



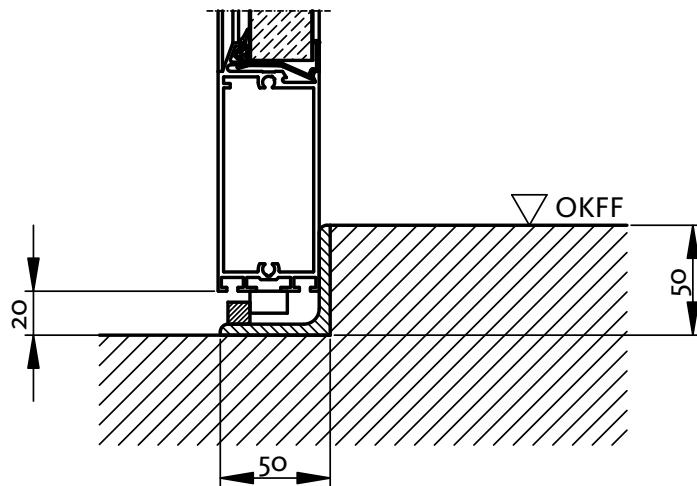
Aufhängewinkel 270x85
für 180° Öffnungswinkel
ohne Wetterschutzdach



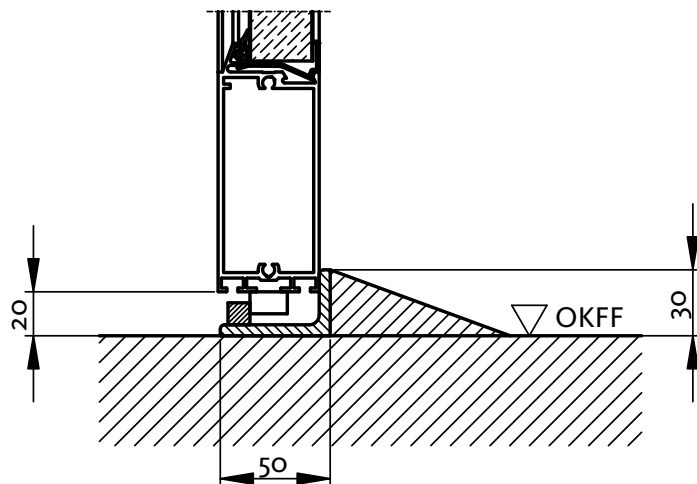
Bodenwinkel 50x30
mit Arretierbolzen



Bodenwinkel 50x50
mit Arretierbolzen

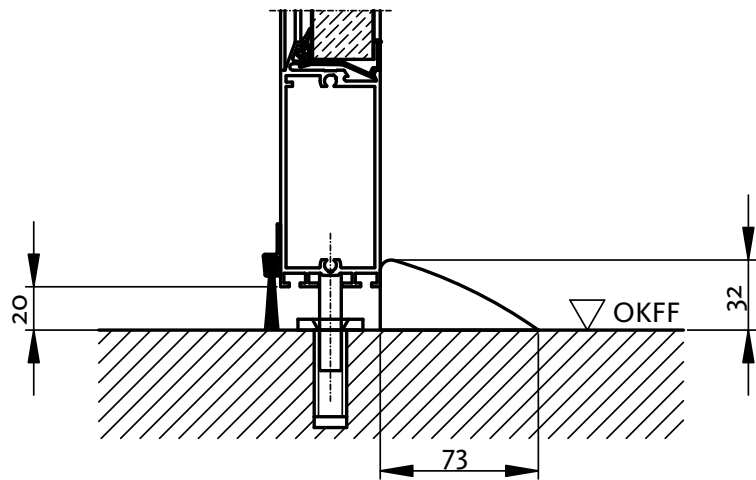


Bodenwinkel 50x30
mit Arretierbolzen
auf fertigen Boden montiert

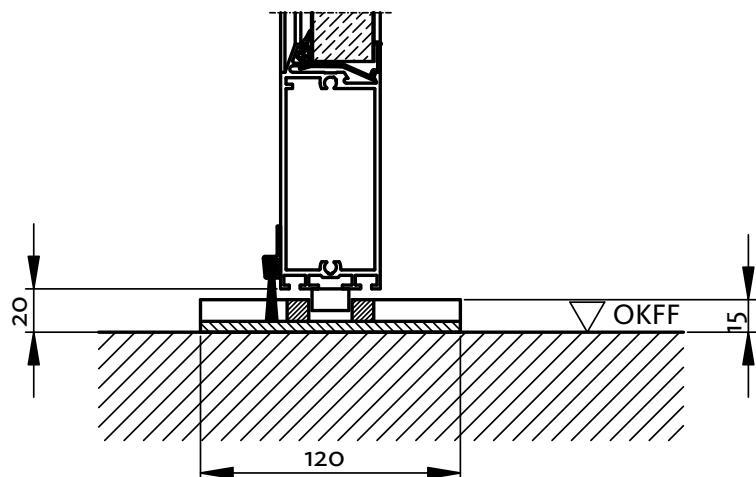


Untere Ansschlüsse

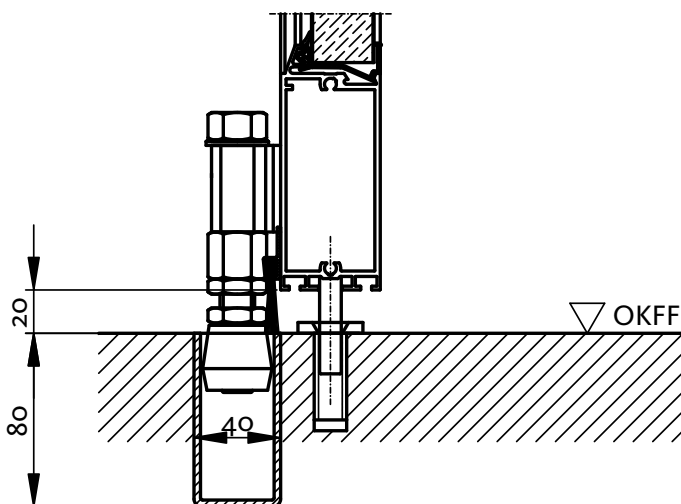
Bodenschildkröte
mit Stangenverriegelung
und Bürstendichtung



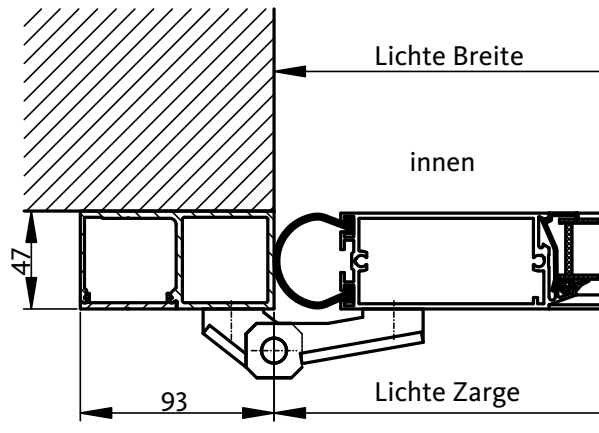
Einlaufplatte
mit Arretierbolzen
und Bürstendichtung



Bodenschiene
mit Stangenverriegelung
und Bürstendichtung



Alu-Zargenrohr 93x47
vor der Laibung montiert
(Anschlagart A)



Alu-Zargenrohr 93x47
in der Laibung montiert
mit der Außenwand bündig
(Anschlagart A in der Laibung)

