

# Rollgittertore



Objekt: Baden-Airpark

## Technisches Datenblatt

Rollgittertore bieten maximalen Lüftungsquerschnitt

Sie sind sehr lauf ruhig durch die konstruktive Auslegung der Verbindungsstücke

Rollgittertore unterliegen geringem Verschleiß durch in der Laufschiene befindliche PVC-Einlagen

# Rollgitter Typ K

## ■ Einsatzzwecke

**Rollgitter können zum Einsatz kommen, um:**

- Eingangsbereiche von Ladengeschäften und deren Schaufenster zu sichern
- Passagen und Ladenbereiche voneinander zu trennen
- bei Abtrennungen wo ein maximaler Lüftungsquerschnitt zu bewerkstelligen ist
- als Ein- und Ausfahrten bei Tiefgaragen mit Blendkasten als Außen-Roller

## ■ Konstruktionsmerkmale

Der Torbehang besteht aus einzelnen Strangpressprofilen und Verbindungsstücken, welche zu einem zusammenhängenden Behang verarbeitet sind. Die kpl. Torkonstruktion ist weitestgehend selbsttragend und benötigt nur wenige Befestigungspunkte. Aufgrund der speziellen Ausführung der Verbindungsstücke und deren Sonderausführung im unteren Bereich des Behanges, ist das Tor gegen Hochschieben gesichert.

## ■ Steuerungen

**400V-Antrieb:** Die Steuerung im ISO-Gehäuse (300 x 300 x 100 mm) ist komplett verdrahtet.

**Zuleitung:** 5 x 2,5°

**Sicherung:** 16 Ampere

**Steckverbindung:** 16-Ampere-CEE-Stecker

**230V-Antrieb:** Die Steuerung im ISO-Gehäuse (250 x 220 x 100 mm) ist komplett verdrahtet.

**Zuleitung:** 4 x 1,5°

**Sicherung:** 10 Ampere

**Steckverbindung:** Schuco-Stecker

## ■ Manuelle Betätigung

Bei Stromausfall oder Störungen kann das Torblatt durch eine Nothandkurbel manuell bewegt werden. Beim 400 V-Antrieb befindet sich ein Kontaktschalter in der Nothandkurbeleinführung, welcher einen gleichzeitigen elektrischen Betrieb verhindert.

## ■ Sicherheiten

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien einschließlich der Produktnorm EN 13241-1.

## ■ Gefahrenhinweise

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus – speziell bei einem Betrieb durch Personen – zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Außendienstmitarbeiter vor Ort.



Objekt: Baden-Airpark



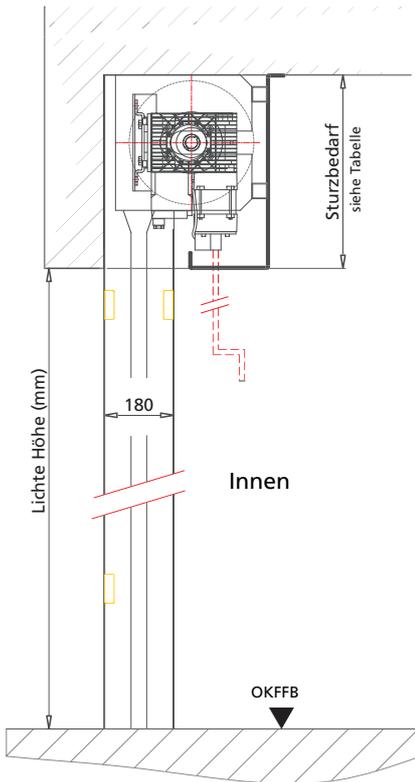
Objekt: Bauhaus



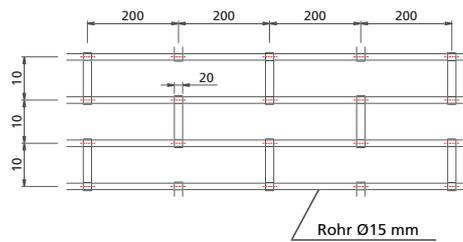
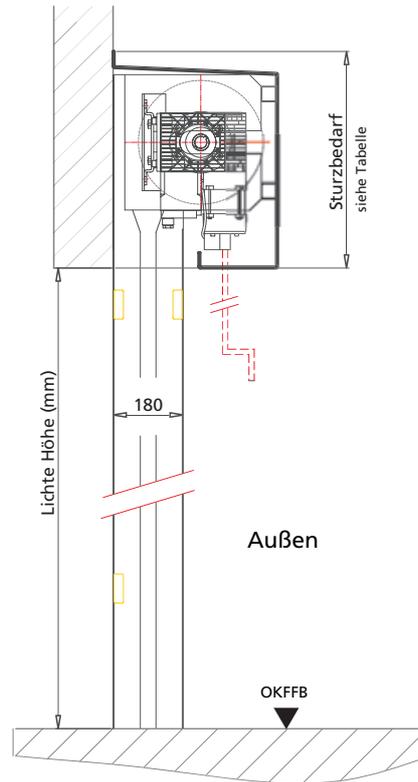
Objekt: Tiefgarage Rastatt

# Prinzipzeichnung Rollgitter

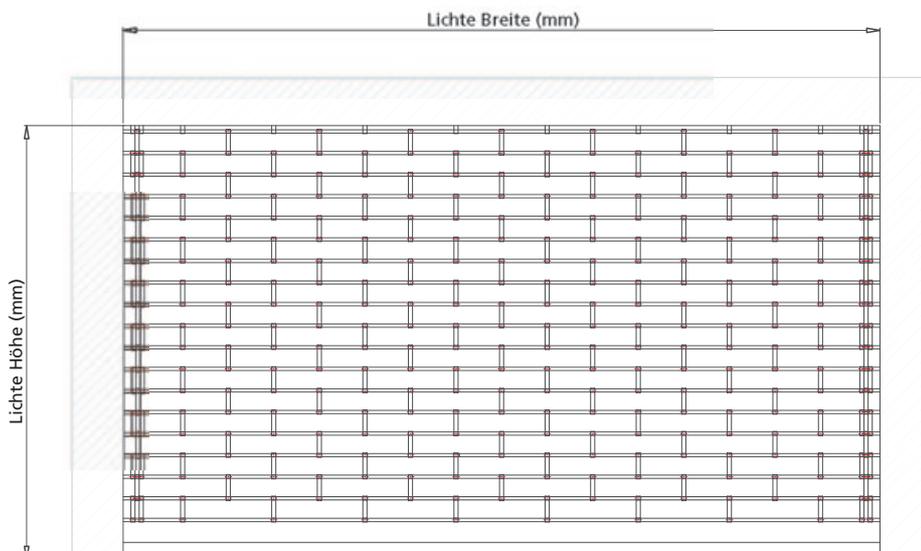
## Innenroller 400 V-Antrieb



## Außenroller 400 V-Antrieb

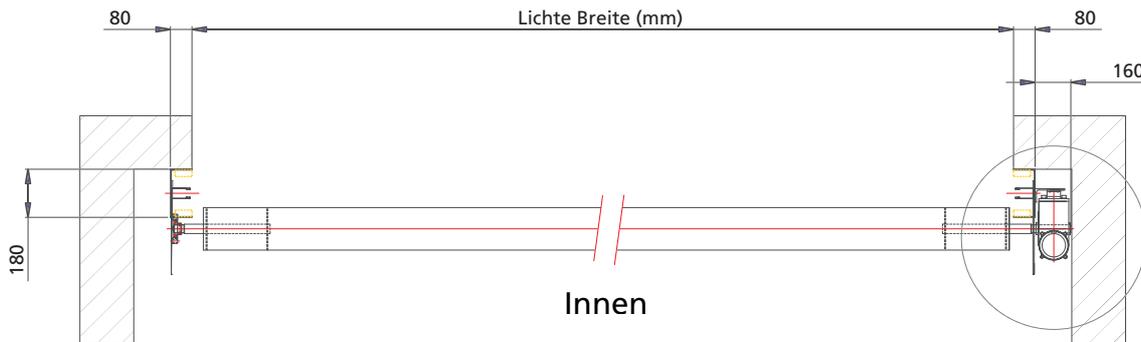


## Außenansicht

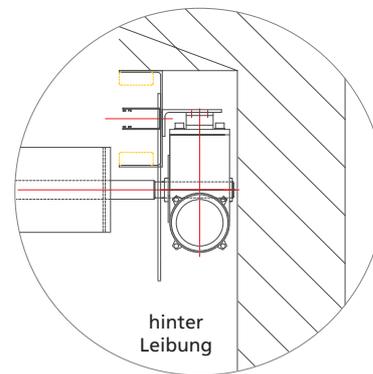
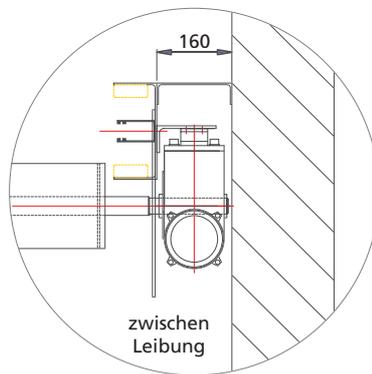


# Prinzipzeichnung Rollgitter

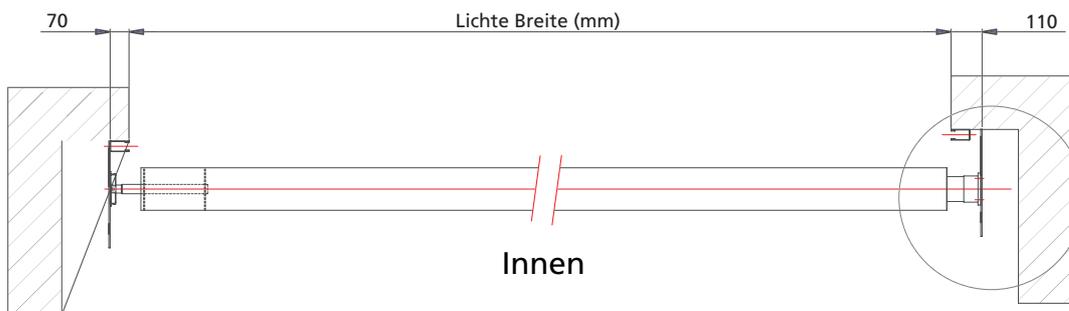
## Einbau-Situation: Aufsteckgetriebe 400V



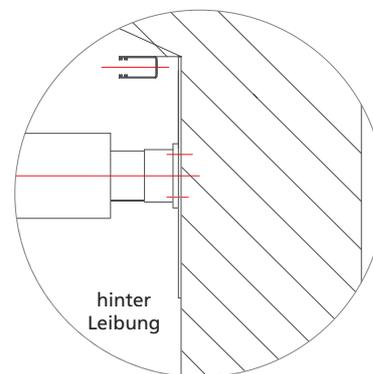
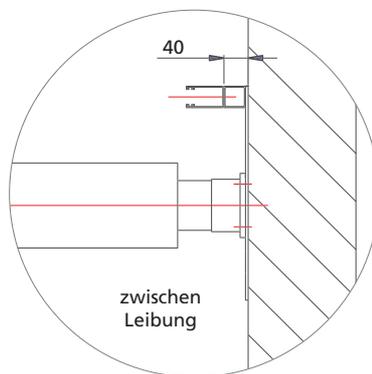
Aufsteckgetriebe 400V



## Einbau-Situation: Rohrmotor 230V



Rohrmotor 230V



# Produkteigenschaften Rollgittertore



## ■ Antrieb

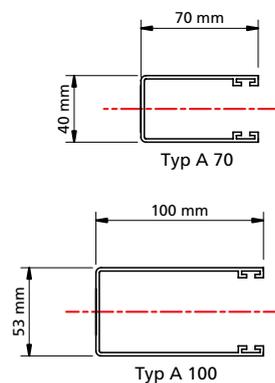
Der Antrieb ist ein Aufsteckgetriebemotor 400 V Drehstrom mit integrierter, TÜV-geprüfter Fangvorrichtung. Die Hubgeschwindigkeit beträgt ca. 10-12 cm/Sek.

## ■ Alternativer Antrieb

Hierbei handelt es sich um einen hochanspruchsfähigen Rohrmotor 230V Wechselstrom. Auf der Antriebsgegenseite befindet sich eine TÜV-geprüfte, korrosionsgeschützte Wartungs- und verschleißfreie Fangvorrichtung. Die Hubgeschwindigkeit beträgt ca. 10 -12 cm/Sek.

### Mindest-Sturzbedarf

Lichte Höhe in mm	Aluminium-Rollgitter
2000	400
2500	450
3000	450
3500	500
4000	500
4500	500
5000	550



Typ K - Alu

## ■ Torbehang

Der Rollgitterbehang besteht aus stranggepressten Querstreben (Rohrprofil), welche durch Verbindungsstücke (Vollmaterial 20 x 7 mm) in einem Abstand von 85 mm miteinander verbunden sind. Der Behang ist ohne Schrauben, zugfest und 3-fach gesichert, beinhaltet keine zusammengebogene Gelenke und besteht aus AL MG SI 05 F22 (Genauere Anordnung der Verbindungsstücke auf Seite 5). Die Führungsschienen vom Rollgitter bestehen aus dem gleichen Material und haben auf den beiden Innenseiten durchlaufende PVC-Einlagen. Sie werden entsprechend der Torgröße dimensioniert (Typ A 70 / A100).

## ■ Alternativer Torbehang



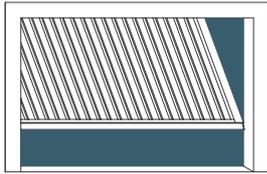
Typ M - Alu



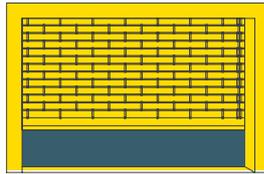
Typ W - Stahl

# Wir sind für Sie da !

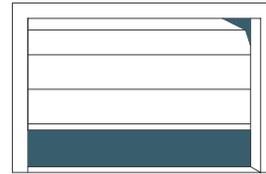
## Unsere Produkte im Überblick:



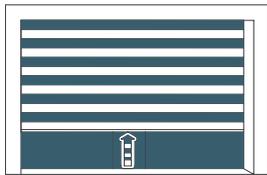
**Kipptore**  
nicht ausschwenkend



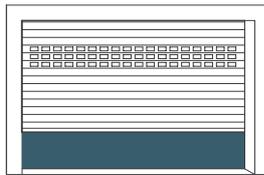
**Rollgittertore**



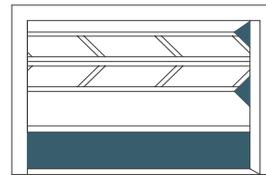
**Sektionaltore**



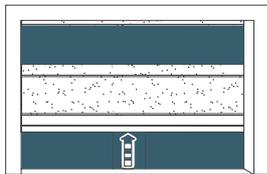
**Alu-Schnellauftore**



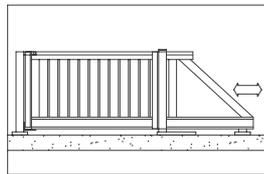
**Rolltore**



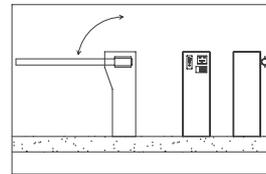
**Falthebetore**



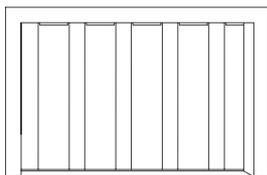
**PVC-Schnellauftore**



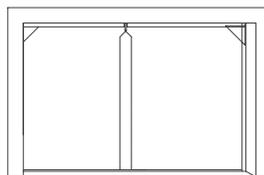
**Schiebetore**



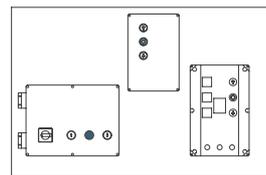
**Schranken-/Wechsel-sprechanlagen**



**Streifenvorhänge**



**Plastik-Pendeltüren**



**Steuerungen**



### Hauptsitz:

**77746 Schutterwald - Deutschland**

Drei Linden 7  
Telefon 0049 781 / 28404-0  
Telefax 0049 781 / 28404-140  
E-Mail: [info@tortechnik.com](mailto:info@tortechnik.com)  
Internet [www.tortechnik.com](http://www.tortechnik.com)

**CH - 4629 Fulenbach - Schweiz**

Industrie Allmend 32  
Telefon 0041 61 85310 60  
Telefax 0041 61 85310 61  
E-Mail: [info@bn-tortechnik.ch](mailto:info@bn-tortechnik.ch)  
Internet [www.bn-tortechnik.ch](http://www.bn-tortechnik.ch)

**F - 67230 Huttenheim - Frankreich**

2 Rue du Presbytère  
Telefon 0033 3 88 / 18 42-24  
SAV 0033 3 88 / 8760-58  
E-Mail: [info@bnfrance.fr](mailto:info@bnfrance.fr)  
Internet [www.bnfrance.fr](http://www.bnfrance.fr)

### Niederlassungen:

**04668 Grimma - Deutschland**

Am Weinberg 6  
Telefon 0049 34 37 / 71 34-0  
Telefax 0049 34 37 / 71 34-24  
E-Mail: [info@tortechnik.com](mailto:info@tortechnik.com)  
Internet [www.tortechnik.com](http://www.tortechnik.com)

**66849 Landstuhl - Deutschland**

Hauptstrasse 10  
Telefon 0049 6371 / 8 02 44 20  
E-Mail: [info@tortechnik.com](mailto:info@tortechnik.com)  
Internet [www.tortechnik.com](http://www.tortechnik.com)

**[www.tortechnik.com](http://www.tortechnik.com)**