

Kipptore



Technisches Datenblatt

Hoher Lüftungsquerschnitt (bis 80 %) für Tiefgaragen

Geringer Sturzbedarf (200 mm) bei bis zu 3500 mm Breite

Schlupftür im Torblatt integrierbar

Stabiler Stahlrohrrahmen verschweißt und verzinkt oder als ALU-Profilrahmen verschraubt

Kipptore

■ Einsatzzwecke

Nicht ausschwenkende Kipptore können zum Einsatz kommen als Tiefgaragentor:

- bei hohen Lüftungsquerschnittvorgaben
- bei Angrenzung direkt am Bordstein
- bei hoher Frequentierung
- bei Ausführung ansichtsgleich wie Fassade
- bei Fluchwegen (Tür im Torblatt mit Panikschloss)

■ Konstruktionsmerkmale

Die Konstruktion des Tores basiert auf einem modularen Baukastenprinzip mit unterschiedlichsten Zusammenstellungsvarianten, welches auch auf spezielle Kundenwünsche ausgerichtet ist bzw. werden kann.

Angefangen von den Materialvarianten (Stahl oder Alu) sowie deren Oberflächen bis hin zu Sonderkonstruktionen.

■ Antrieb

Die Antriebe sind als Aufsteckgetriebemotoren ausgelegt.

Die Öffnungs- /Schließgeschwindigkeit beträgt ca. 0,1 / 0,6 m/min. Der Antrieb ist vorne am Sturz platziert und benötigt einen Seitenplatz von 300 mm.

Bei nicht genügend Seitenplatz am Sturz, kann die Anordnung des Antriebes hinten hinter den Laufschiene erfolgen.

(Sonderkonstruktion auf Anfrage)

■ Manuelle Betätigung

Bei Stromausfall oder Störungen kann das Torblatt durch eine Nothandkurbel manuelle bewegt werden.

Am Antrieb befindet sich ein Kontaktschalter in der Nothandkurbel-einführung, welcher einen gleichzeitigen elektrischen Betrieb verhindert.

■ Sicherheiten

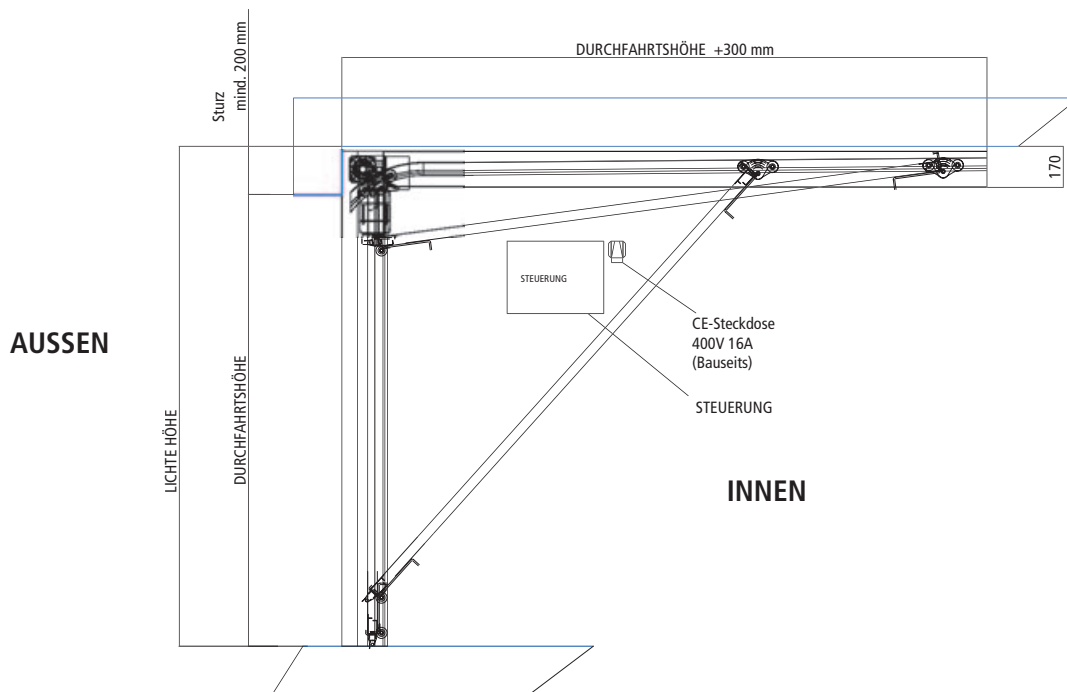
Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien einschließlich der Produktnorm EN 13241-1.

■ Gefahrenhinweise

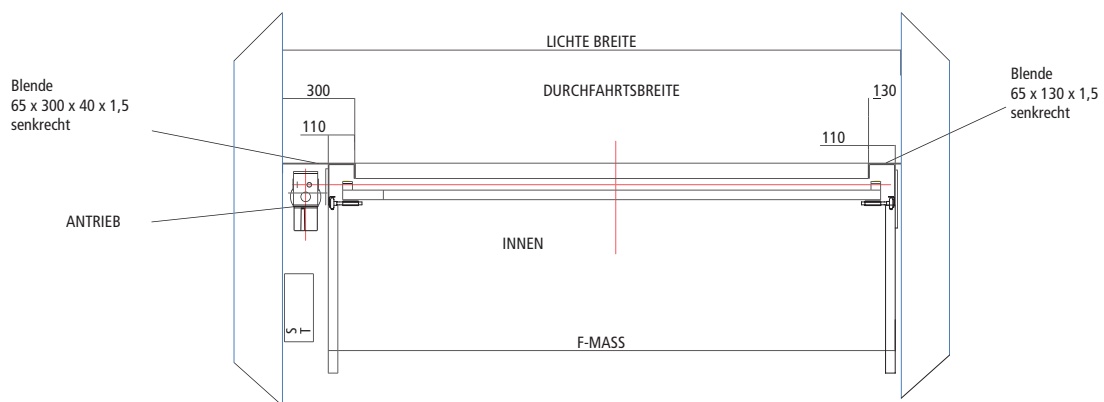
Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus – speziell bei einem Betrieb durch Personen – zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Außendienstmitarbeiter vor Ort.



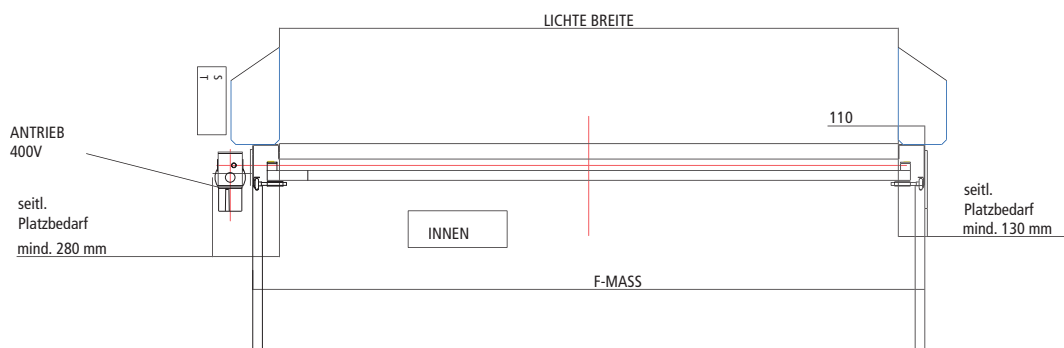
Prinzipzeichnung Kipptore



MONTAGE ZWISCHEN



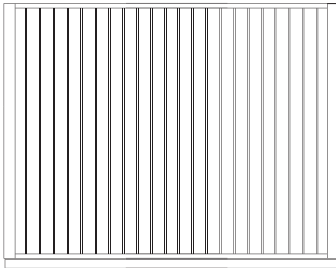
MONTAGE HINTER



Prinzipzeichnung Kipptore

AUSFÜHRUNGSVARIANTEN

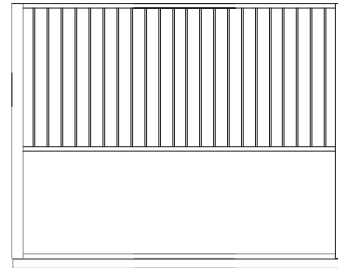
STAHL-KIPPTORE



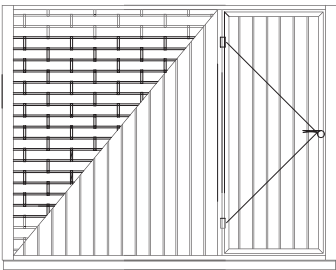
AUSFÜHRUNG STAB 30x15



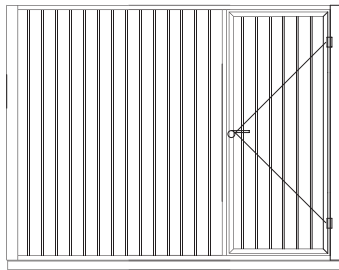
AUSFÜHRUNG
ALU-RUNDLOCHBLECH Rv 10-15



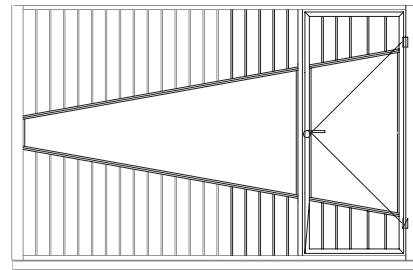
AUSFÜHRUNG STAB 30x15
MIT MADERSCHUTZ



AUSFÜHRUNG STAB 30x15 MIT TÜR
UND DURCHGREIFSCHUTZ
TEILS MIT GITTERFÜLLUNG TYP K

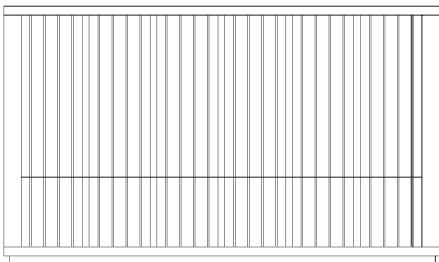


AUSFÜHRUNG STAB 30x15
MIT TÜR UND SEITLICHEN
DURCHGREIFSCHUTZ

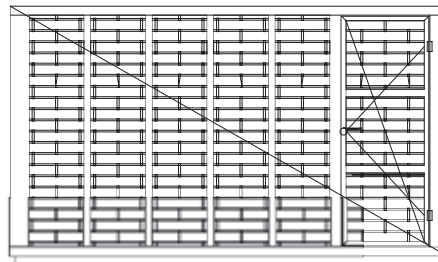


SONDERAUSFÜHRUNGEN
NACH KUNDENWÜNSCHEN

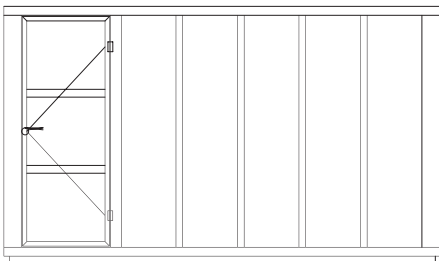
ALU-KIPPTORE



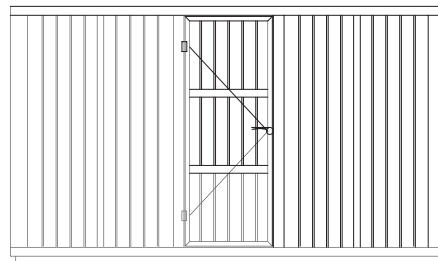
AUSFÜHRUNG STAB 30 x 15
MIT MADERSCHUTZ ALU-LOCHBLECH Rv 10-15



AUSFÜHRUNG
MIT TÜR SEITLICH UND GITTERFÜLLUNG TYP K
DURCHGREIFSCHUTZ ALU-LOCHBLECH Rv 10-15

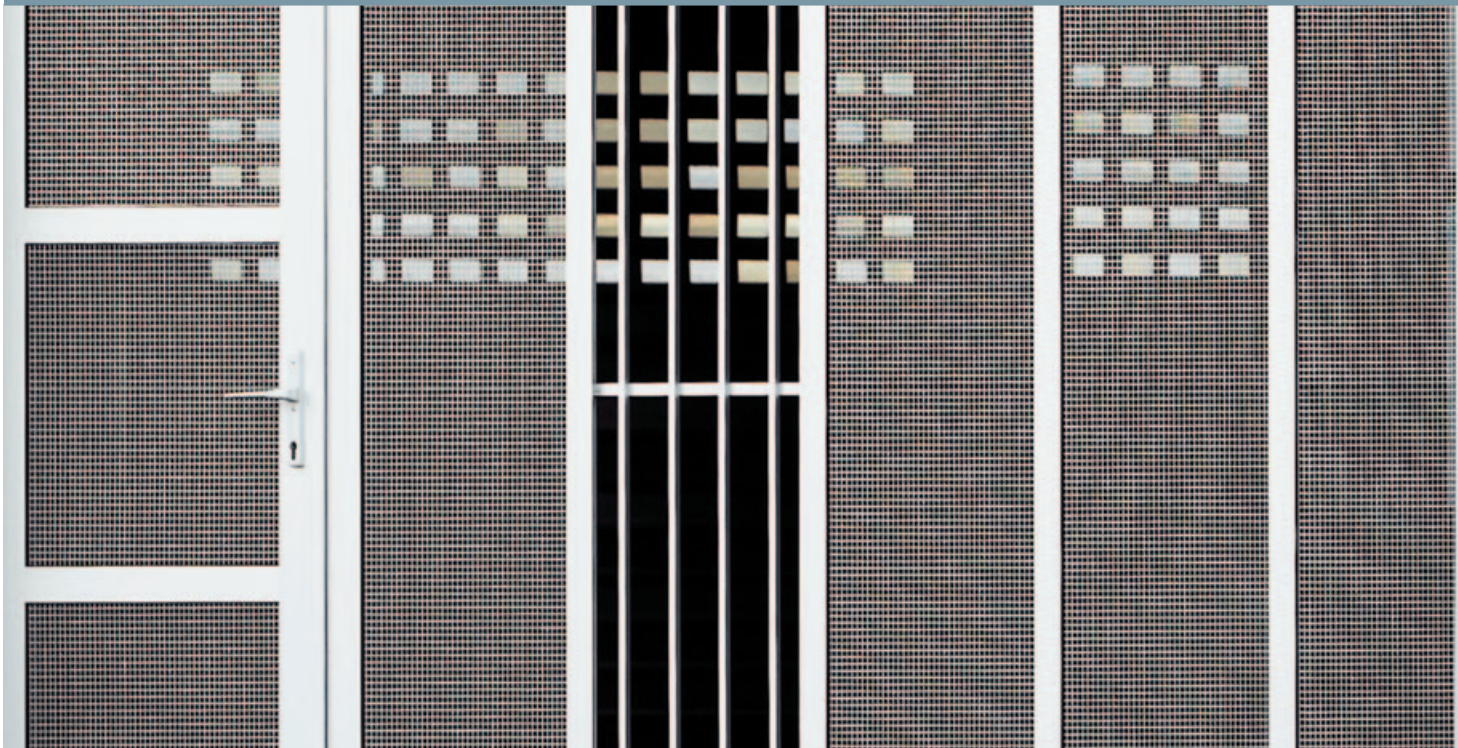


AUSFÜHRUNG
MIT TÜR SEITLICH UND ALU-RUNDLOCHBLECH
Rv 10-15 ALS FÜLLUNG



AUSFÜHRUNG STAB 30 x 15
MIT TÜR MITTIG UND SEITLICHEN
DURCHGREIFSCHUTZ

Produkteigenschaften Kipptore



■ Torblattausführungen:

Stahlprofilrahmen: hierbei handelt es sich um einen stabil verschweißten Torrahmen aus Stahlprofilrohren, welcher nachträglich feuerverzinkt wird.

Die Standardausführung beinhaltet Rechteckprofile 30 x 15 mm im Abstand von 100-120 mm. Bei Ausführungen mit verschiedensten ALU-Lochblechen (Optional) auf Kundenwunsch, werden die Lochbleche von Aussen aufgenietet.

Alu-Profilrahmen: bei dieser Ausführung handelt es sich um ein ALU-Hohlprofilrahmen, bei dem die einzelnen Profile miteinander verschraubt sind. Die Oberflächen der Profile sind eloxiert.

Die Standardausführung beinhaltet Quadratprofile 20 mm im Abstand von 100-120 mm. Bei Ausführungen mit verschiedensten Lochblechen (Optional) auf Kundenwunsch, werden die ALU-Lochbleche zwischen den Alu-Profilen mittels Glasleisten von Innen befestigt.

Bei beiden Torblattvarianten ist eine Oberflächenbeschichtung des Torblattes und deren Füllung nach RAL/DB-Farben gegen Aufpreis möglich.

Sonderausführungen der Torblattfüllung auf Anfrage



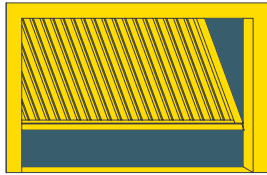
■ Steuerungen

Mikroprozessor-Steuerung mit integriertem Frequenzumrichter, welche durch seine variablen Drehzahlen einen geräuscharmen und verschleißmindernden Betrieb gewährleistet.

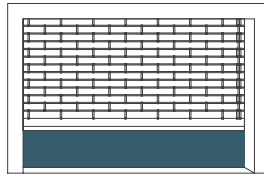
Steuerung:	Gegenverkehrssteuerung mit Ampelregelung Diagnose über integriertes LCD-Display
Gehäuse:	(300 x 230 x 111 mm) komplett verdrahtet
Schutzart:	IP 54
Versorgungsspannung:	400 V 50...60 Hz
Zuleitung:	5 x 1,5°
Sicherung:	16 Ampere
Steckverbindung:	5-poliger CEE-Stecker

Wir sind für Sie da !

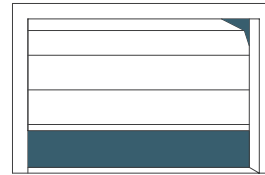
Unsere Produkte im Überblick:



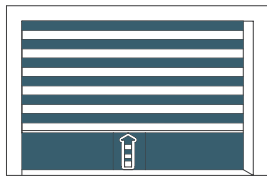
Kipptore
nicht ausschwenkend



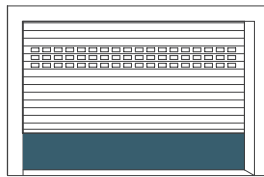
Rollgittertore



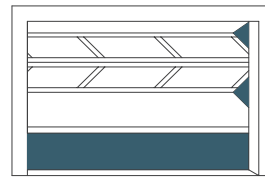
Sektionaltore



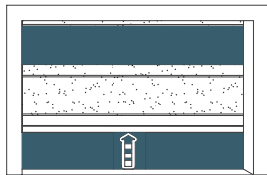
Alu-Schnellauftore



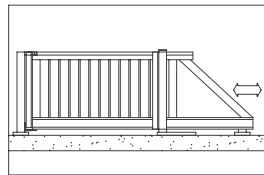
Rolltore



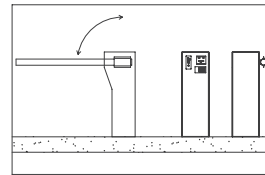
Falthebetore



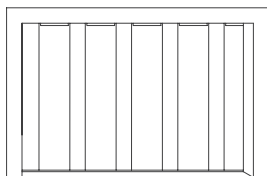
PVC-Schnellauftore



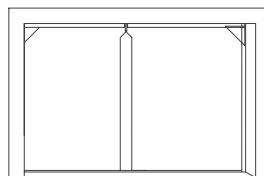
Schiebetore



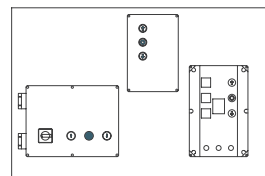
Schranken-/Wechsel-sprechanlagen



Streifenvorhänge



Plastik-Pendeltüren



Steuerungen



Hauptsitz:

77746 Schutterwald - Deutschland

Drei Linden 7
Telefon 0049 781 / 28404-0
Telefax 0049 781 / 28404-140
E-Mail: info@tortechnik.com
Internet www.tortechnik.com

CH - 4629 Fuluibach - Schweiz

Industrie Allmend 32
Telefon 0041 61 85310 60
Telefax 0041 61 85310 61
E-Mail: info@bn-tortechnik.ch
Internet www.bn-tortechnik.ch

F - 67230 Huttenheim - Frankreich

2 Rue du Presbytère
Telefon 0033 3 88 / 18 42-24
SAV 0033 3 88 / 8760-58
E-Mail: info@bnfrance.fr
Internet www.bnfrance.fr

Niederlassungen:

04668 Grimma - Deutschland

Am Weinberg 6
Telefon 0049 34 37 / 71 34-0
Telefax 0049 34 37 / 71 34-24
E-Mail: info@tortechnik.com
Internet www.tortechnik.com

66849 Landstuhl - Deutschland

Hauptstrasse 10
Telefon 0049 6371 / 8 02 44 20
E-Mail: info@tortechnik.com
Internet www.tortechnik.com

www.tortechnik.com